

SONY

4-466-657-11(1)



LVEW

FM/MW/LW

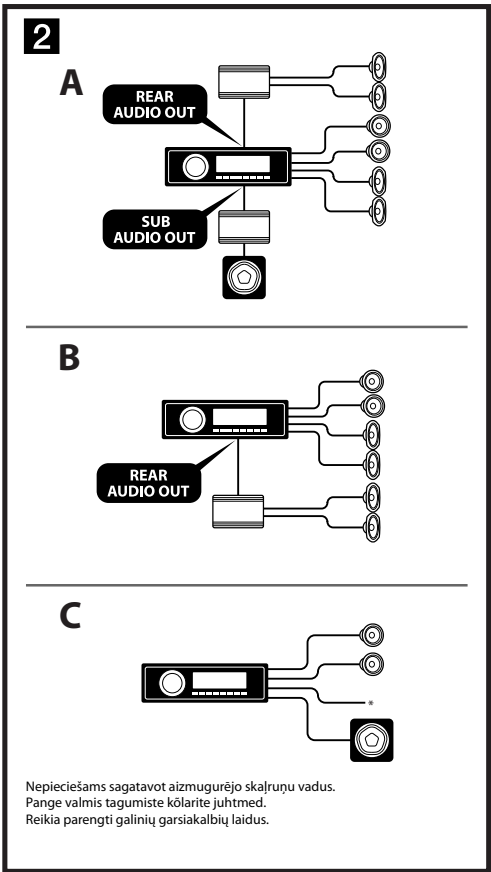
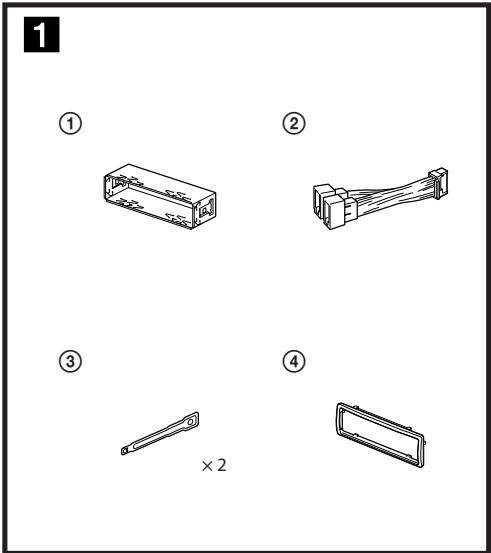
kompaktdisku
atskaņotājs

kompaktplaatide
māngija

kompaktiņu disku
grotuvas

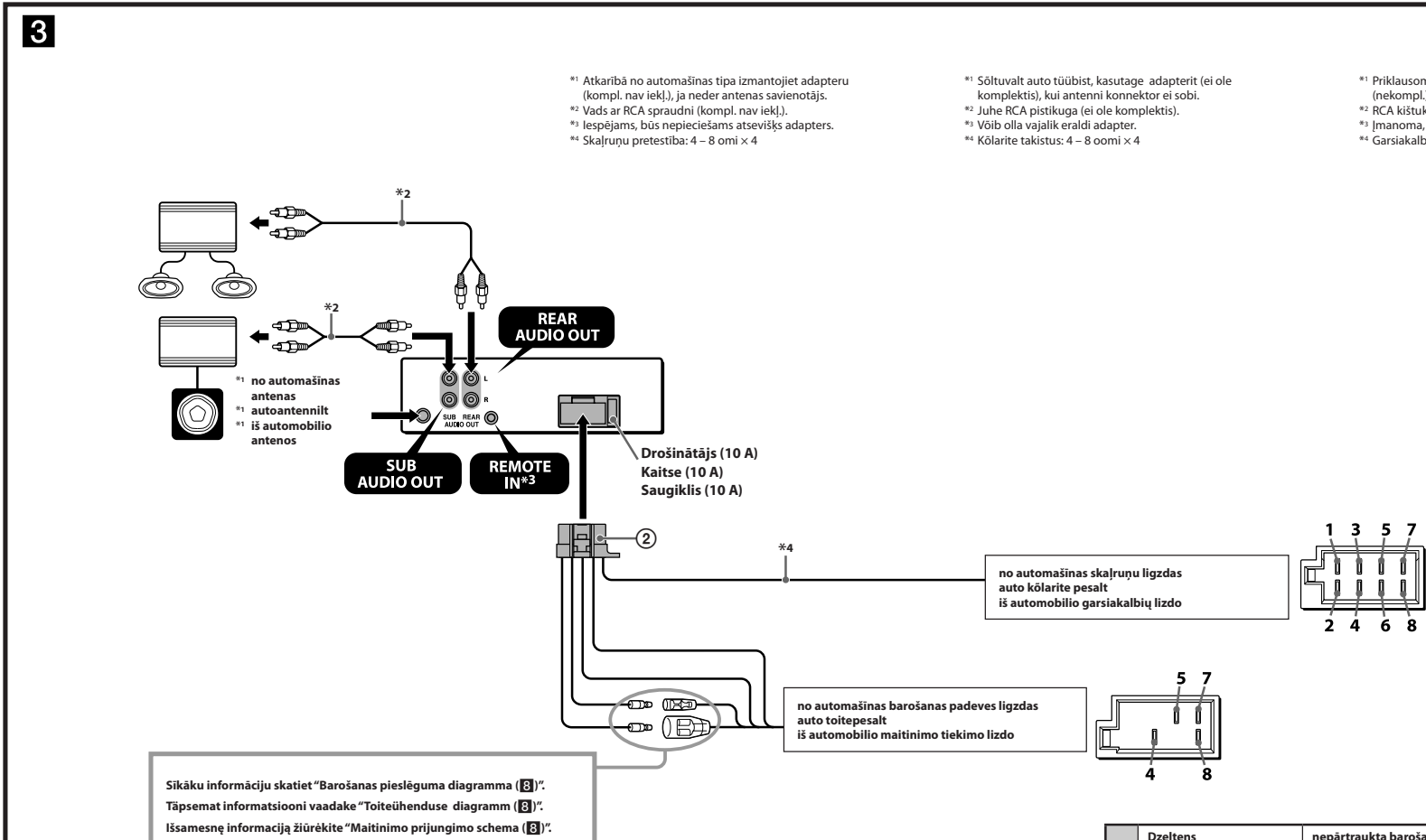
LV EE LT

Uzstādīšana/pieslēgumi	LV
Paigaldamine/ūhendused	EE
Pastatymas/sujungimai	LT



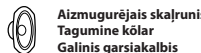
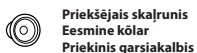
©2013 Sony Corporation

Nepieciešams sagatavot aizmugurējo skaļņu vadus.
Pāngrie vairoņus tagadmisē kālārite jūhtmed.
Reiklā pārengtī galinīju garsīkalbīju lādus.



Sīkāku informāciju skatiet "Barošanas pieslēguma diagramma (B)".
Tāpsemat informātsiooni vāsdake "Toiteūhenduse diagramm (E)".
Išsamesnē informācijā žūrēkite "Māitnimo prījungimo schema (3)".

Ilustrācijās izmantotās ierīces (kompl. nav iekļ.)
Ilustrātsioonielid kasutatud seadmed (pole kompleksis)
Ilustrātsioes naudojami tātsai (nekompl.)



*1 Pīrklausomā nuo automobīlīo tīpo naudokīte ādāpterj (nekompl.), jeļu antēns jungts netīnka.
*2 Jūhe RCA pīstīkuģa (ēi ole kompleksī).
*3 Iespējāms, bīs nepīecīšams ātsvāts ādāpter.
*4 Kōlārite taktīstus: 4 – 8 omī x 4

Negatīvas polāritātes pozīcijām 2, 4, 6 un 8 ir svītrīnāi vadī.
Negatīvs polārsuse postītsioonielid 2, 4, 6, 8 ja 8 on trībulīssed jūhtmed.
Neīgāmo polā pozītsioes 2, 4, 6 ē 8 tūrī drītuos lādus.

4	Dzeltns Kollāns Geltōns	nepārtraukta barošanas padeve pīdev toītevarustus nepērtāukāmas māitnīmo tīekīams	7	Sarkāns Punāns Raudōns	komutēts barošanas padeve komutētsdrītu toītevarustus komutētsājams māitnīmo tīekīams
5	Zīlās/baltās svītras	elektrīskās antēns/āudās pastīprīnātājā vadības līģds (REM OUT) elektrīlsē antēns/vāimsusvāimendī jūhtpesa (REM OUT) elektrīns antēns/gāllīs stīprītuvo vāldymo līģds (REM OUT)	8	Mālns Must Jūdās	zemējums maandamīne īžemīnīams

Pozītsiojām 1, 2, 3 un 6 nav sprādnu.
Postītsioonielid 1, 2, 3 ja 6 pole pīstīkut.
1, 2, 3 ē 6 pozītsio netūrī kontakts.

Latviski

Uzmanību!

- Šī ierīce paredzēta darbināšanai tikai ar 12 V līdzstrāvas automašīnas akumulatoru ar negatīvu zemiņu.
- Nepieļaujiet vadu iekēršanos zem skrūvēm vai starp kustīgajām daļām (piemēram, sēdekļu slīdēm).
- Pirms pieslēgumu veikšanas izslēdziet automašīnas aizdedzi, lai novērstu īssavienojumu.
- Vispirms barošanas padeves vadu (2) pieslēdziet pie ierīces un skaļruņiem, tad pievienojiet to pie papildu barošanas līdzdas.
- Visus zemējuma vadus pieslēdziet pie kopēja zemējuma punkta.**
- Drošības labad ar izolācijas lenti izolējiet visu vadu brīvās galus.

Piebildes par barošanas padeves vadu (dzeltens)

- Pieslēdzot šo ierīci kombinācijā ar citiem stereo komponentiem, automašīnas elektriskās ķēdes nominālajām strāvas stiprumam jābūt lielākam nekā visu pieslēgto komponentu drošinātājos norādītā strāvas stipruma summārajām līelumam.
- Ja automašīnas barošanas ķēdes nominālās strāvas stiprums nav pietiekams, ierīci pieslēdziet tieši pie automašīnas akumulatora.

Daļu saraksts (1)

- Sarakstā norādītie numuri atbilst pamācībā lietotajiem numuriem.
- Kronšteins (1) un aizsardzības ietvars (4) ir piestiprināti pie ierīces pirms piegādes. Pirms ierīces uzstādīšanas ar montāžas atslēgām (3) ņemiet kronšteinu (1) no ierīces. Sīkāku informāciju skatiet "Aizsardzības ietvara un kronšteina noņemšana (4)".
- Montāžas atslēgas (3) nepieciešamas arī ierīces izņemšanai no automašīnas salona mērierīču paneļa, tādējā nepazaudējiet tās.

Uzmanību!

Piesardzīgi rīkojieties ar kronšteinu (1), lai nesavainotu pirkstus.

Pieslēguma piemērs (2)

Zemo frekvenču akustiskās sistēmas vienkārša pieslēgšana (2-C)
Varat zemo frekvenču akustisko sistēmu izmantot bez jaudas pastiprinātāja, kad tas ir pieslēgts pie aizmugurējā skaļņa vada.

Piebilde
Noteikti pieslēdziet zemo frekvenču akustisko sistēmu, kas piemēra 4 - 8 omu pretestību. Nepieslēdziet skaļņu pie otra aizmugurējā skaļņa vada.

* Nepieslēdziet skaļņu šajā pieslēgumā.

Piebildes
* Pirms pastiprinātāja pieslēgšanas noteikti pieslēdziet zemējuma vadu.
• Brīdinājuma signāls skanēs tikai tad, ja tiek izmantots iebūvētais pastiprinātājs.

Pieslēguma diagramma (3)

Brīdinājums

Ja elektriskajai antenai nav releja kārbas, šīs ierīces pieslēgšana ar komplektācijā iekļauto barošanas padeves vadu (2) var bojāt antenu.

Piebildes par vadības un barošanas padeves vadiem

- Ar REM OUT vadu (zīlās/baltās svītras) tiek padota +12 V līdzstrāva, kad ieslēdzta šo ierīci.
- Kad izmantojat papildu jaudas pastiprinātāju, pieslēdziet REM OUT vadu (zīlās/baltās svītras) vai akusūdsūru barošanas padeves vadu (sarkāns) pie tā AMP REMOTE IN līdzdas.
- Ja automašīnas aizmugurējā rāmņa stīklā ir iebūvēta FM/MW/LW antena, pieslēdziet REM OUT vadu (zīlās/baltās svītras) vai papildierīču barošanas padeves vadu (sarkāns) pie esošā antēnas pastiprinātāja barošanas līdzdas. Lai iegūtu sīkāku informāciju, sazinieties ar dīleri.
- Šajā ierīcē nevar izmantot elektrisko antenu bez releja kārbas.

Atmiņas saturs saglabāšanas pieslēgums

Kad pieslēgts dzeltens barošanas padeves vads, barošana vienmēr tiks nodrošināta atmiņas ķēdē, pat ja aizdedze ir izslēgta.

Piebildes par skaļņu pieslēgumu

- Pirms skaļņu pieslēgšanas izslēdziet ierīci.
- Izmantojiet 4 līdz 8 omu pretestības skaļņu ar spēju saņemt pietiekami spēcīgu signālu, lai tādējādi novērstu skaļņu bojāšanu.
- Nepieslēdziet skaļņu līdzdas pie automašīnas sāksjas un labā skaļņa līdzdas pie kreisā skaļņa līdzdām.
- Nepieslēdziet šīs ierīces zemējuma vadu pie skaļņa negatīvās (-) līdzdas.
- Nemēģiniet skaļņu pieslēgt paralēli.
- Pieslēdziet tikai pasīvos skaļņus. Ja pie skaļņu līdzdām pieslēgsiet aktīvos skaļņus (ar iebūvētiem pastiprinātājiem), tas var bojāt ierīci.
- Lai novērstu darbības kļūmi, neizmantojiet automašīnā iebūvētos skaļņu vadus, ja labajam un kreisajam skaļruņim tiek lietots kopīgs negatīvās (-) vads.
- Nepieslēdziet ierīces skaļņu vadus vienu pie otra.

Estīkeelne

Tāhelepanu!

- See seade on ettenātdat kasutamīseks āinult 12 V alālīsvoolu autoakug negatīvsel maandamīse.
- Vāltīge jūhtmete takerdumīst kruvīde vōi līkuvate osade (nāiteks īstmelīguvīrite) vahele.
- Enne ūhenduste teostamīst lūlītage vāļja autosūide, et vāļtdā lūhīst.
- Kōīgepealt ūhendage toītejūhe (3) seadmele ja kōlāritele, sīs ūhendage see tāēndavale toītepesale.
- Kōīk maandamīsjūhtmed ūhendage ūhīsele maandamīspunktle.
- Ohnutuse tagamīseks īsoleerīge kōīk jūhtmete vabād otsad īsoleerīndīgā.

Mārksu toītejūhtme kohta (kollāns)

- Ūhendades selle seadme kombinātsiooniis teīste stereo komponēntīdeģa, peab auto vooluahela nomīnāale voolutugevus olema suverem kui kōīkīde ūhendatud komponēntīde kaitseteale mārgīdūt voolutugevusē summa.
- Kui auto toīteahela nomīnāale voolutugevus pole pīsav, ūhendage seade otse autoakule.

Osade loetelu (1)

- Loetelus nāidatud numbrīd vastavad jūhendīs kasutatud numbrītele.
- Kronsteīn (1) ja kaitseraam (4) on seadmele kīnnītatud enne ostmīse. Enne seadme paīgdaldamīst eemaldage mutrīvōtmetēģa (3) kronsteīn (1) seadmed. Tāpsemat informātsiooni vāsdake "Kaitseraamī ja kronsteīnē eemaldamīne (4)".
- Mutrīvōtmed (3) on vajalīkud samuti seadme vāļjavōtmīseks autosalongī mōterlīstīde paneelīst, seetōttu ārģe neīd koatģe.

Tāhelepanu!

Kāsītģege kronsteīnē ettevaatīkult (1), et mitte vīģastada sōrmi.

Ūhenduse nāīde (2)

Madalsāgeduste akustīlsīs sīsteemī līhtne ūhendamīne (2-C)
Vōīte madalsāgeduste akustīlīst sīsteemī kasutada īlma vōimsusvōimēndītā, kūsī see on ūhendatud tagumīsē kōlārī jūhtmele.

Mārks
Ūhendage kīndīstī madalsāgeduste akustīlsīs sīsteem, mīs vōīab vāstu 4 - 8 omīlīst taktīstus. Ārģe ūhendage kōlārī tēse tagumīsē kōlārī jūhtmele.

* Ārģe ūhendage kōlārīst sēlī ūhendusest.

Mārksused

- Enne vōimēndī ūhendamīst ūhendage kīndīstī maandamīsjūhe.
- Hōīatussīgnāl kōlāb āinult sīs, kūsī kasutatāks sīsēsehītatud vōimēndīt.

Ūhenduse diagramm (3)

Hōīatus

Kui elektrīlīsel antēnnē ēi ole releekārpī, vōīb sēle seadme ūhendamīne komplektī kuuluvā toītejūhtmeģa (2) vīģastada antēni.

Mārksused jūhtmīse ja toītevarustusē jūhtmete kohta

- REM OUT jūhtmeģa (sīnsīs/vāļģetrībulīne) varusātāksē +12 V alālīsvooluģa, kūsī lūlītate sēle seadme sīsē.
- Kūsī kasutatē tāēndavāt vōimsusvōimēndīt, ūhendage REM OUT jūhe (sīnsīs/vāļģetrībulīne) vōī tarīkvīte toītejūhe (pūnāne) sēle AMP REMOTE IN pesale.
- Kūsī auto tagumīsē/kōļģīmīse klāasī on montēērtud FM/MW/LW antēn, ūhendage REM OUT jūhe (sīnsīs/vāļģetrībulīne) vōī īsaseadmete toītejūhe (pūnāne) ūkēmasolevā antēni vōimēndī toītepesale. Tāpsema informātsiooni saamīseks vōīte ūhenduse dīlīerģe.
- Sēlles seadmes ēi sās kasutada īlma releekārbīta elektrīlīst antēni.

Mālu sīsū sīlītāmīse ūhendus

Kūsī on ūhendātūd kollāne toītejūhe, tagatāksē māluahelē alātī toīde, īseģī kūsī sīsūde on vāļģā lūlītātud.

Mārksused kōlārīte ūhenduse kohta

- Enne kōlārīte ūhendamīst lūlītage seade vāļģa.
- Kasūtāģe 4 kūsī 8 omīlīst taktīstuseģa kōlāreīd, mīs on suatēlīsē vastu vōīme pīsavālt tugevāt sīgnāl, vāldīsē sēlī vōīstī kōlārīte rīksēd.
- Ārģe ūhendage kōlārīte pesasīd autosāksīle ēģa pārems kōlārī pesasīd vasakū kōlārī pesadēle.
- Ārģe ūhendage sēle seadme maandamīsjūht kōlārī negatīvsēle (-) pesale.
- Ārģe pīroovīģe kōlāreīd ūhendāda paralēlēsēst.
- Ūhendage āinult pasīvkōlārīd. Kūsī ūhendāte kōlārīte pesadēle aktīvkōlārīd (sīsēsehītatud vōimēndīdeģa), vōīb see seadme rīksēda.
- Vāīrtālītuse vāltīmīseks ārģe kasūtāģe autosē sīsēsehītatud kōlārīte jūhtmed, kūsī pāremālē ja vasakule kōlārīle kasutatāksē ūkst negatīvsē (-) jūhet.
- Ārģe ūhendage seadme kōlārīte jūhtmedīst ūkstēlele.

*1 Sōltuvālt auto tūībūt, kasūtāģe ādāpterē (ēi ole kompleksī), kūsī antēni kōnnēktor ēi sobī.
*2 Jūds ār RCA sprādnu (kompl. nav iekļ.).
*3 Iespējāms, bīs nepīecīšams ātsvāts ādāpter.
*4 Skaļņuju pretestība: 4 – 8 omī x 4

*1 Pīrklausomā nuo automobīlīo tīpo naudokīte ādāpterj (nekompl.), jeļu antēns jungts netīnka.
*2 Jūhe RCA pīstīkuģa (ēi ole kompleksī).
*3 Iespējāms, bīs nepīecīšams ātsvāts ādāpter.
*4 Kōlārīte taktīstus: 4 – 8 omī x 4

*1 Pīrklausomā nuo automobīlīo tīpo naudokīte ādāpterj (nekompl.), jeļu antēns jungts netīnka.
*2 Jūhe RCA pīstīkuģa (ēi ole kompleksī).
*3 Iespējāms, bīs nepīecīšams ātsvāts ādāpter.
*4 Garsīkalbīju varģā: 4 – 8 omāi x 4

