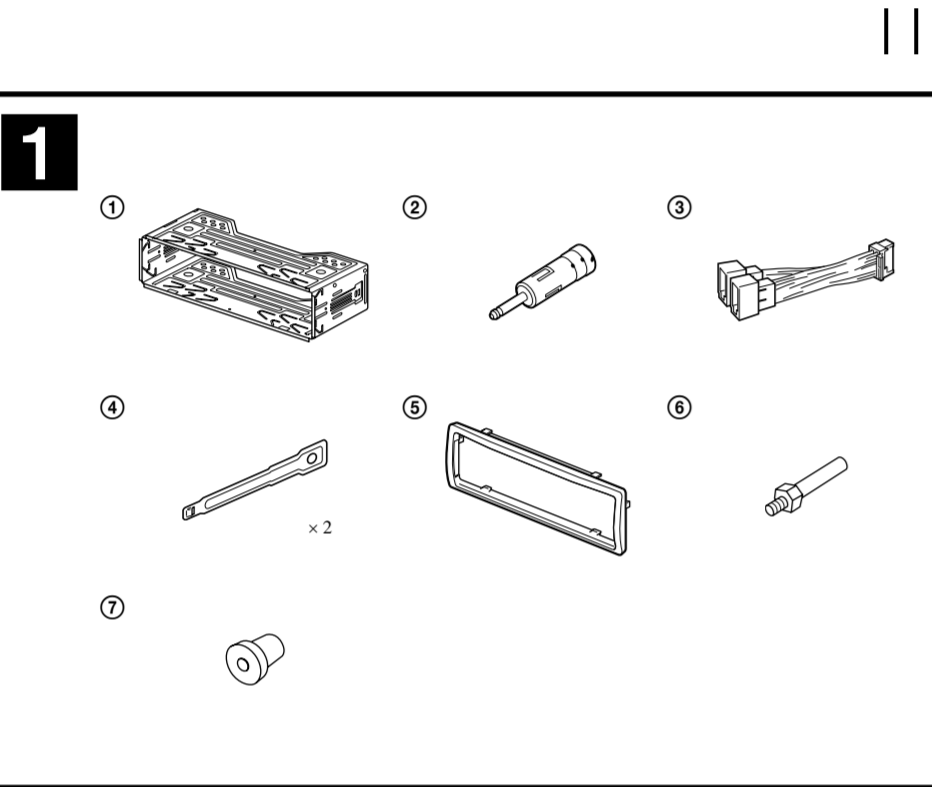
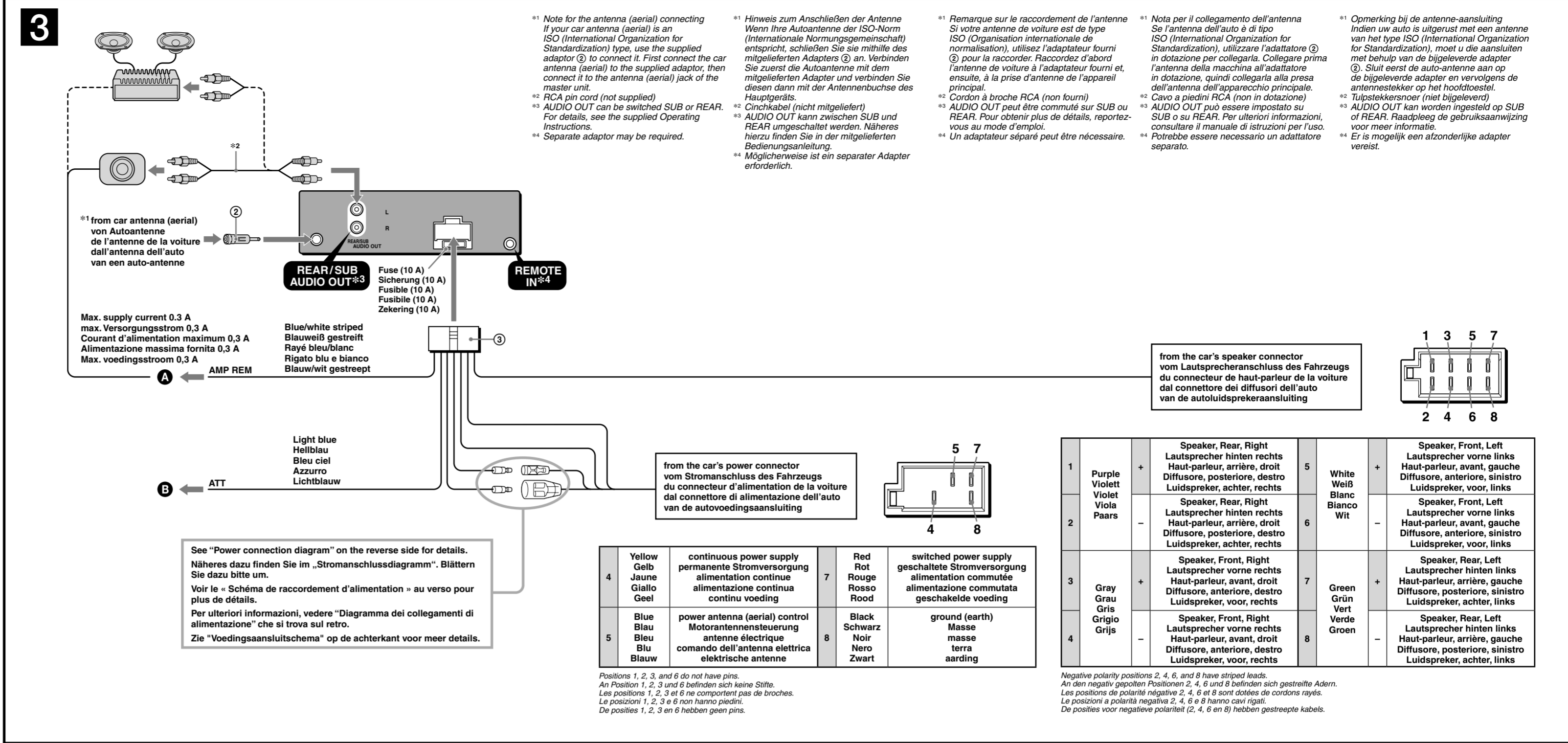


FM/MW/LW Compact Disc Player

Installation/Connections
 Installation/Anschluss
 Installazione/Connessioni
 Montage/Aansluitingen

CDX-GT242
 CDX-GT240

©2009 Sony Corporation Printed in Thailand



Cautions

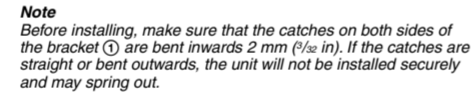
- This unit is designed for negative ground (earth) 12 V DC operation only.
 - Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railing).
 - Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
 - Connect the power supply lead ④ to the unit and speakers before connecting it to the auxiliary power connector.
 - Run all ground (earth) leads to a common ground (earth) point.
 - Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.
- Notes on the power supply lead (yellow)**
- When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car circuit's rating must be higher than the sum of each component's fuse.
 - When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

Parts list 1

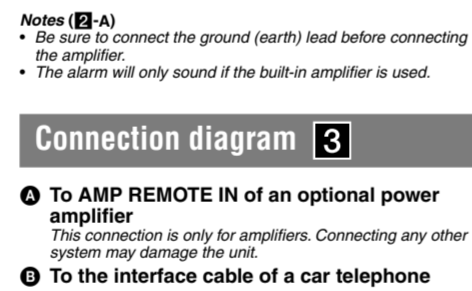
- The numbers in the list are keyed to those in the instructions.
- The bracket ① and the protection collar ② are attached to the unit before shipping. Before mounting the unit, use the release keys ③ to remove the bracket ① from the unit. For details, see "Removing the protection collar and the bracket (1)" on the reverse side of the sheet.
- Keep the release keys ③ for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.

Cautions

- Handle the bracket ① carefully to avoid injuring your fingers.
- Note**
 Before installing, make sure that the catches on both sides of the bracket ① are bent inwards 2 mm (7/16 in). If the catches are straight or bent outwards, the unit will not be installed securely and may spring out.



Connection diagram 3



Warning

- If you have a power antenna (aerial) without a relay box, connecting this unit with the supplied power supply lead ④ may damage the antenna (aerial).
- Notes on the control and power supply leads**
- The power antenna (aerial) control lead (blue) supplies +12 V DC when you turn on the tuner, or when you activate the AF (Alternative Frequency) or TA (Traffic Announcement) function.
 - When your car has built-in FMMMW/LW antenna (aerial) in the rearview glass, connect the power antenna (aerial) control lead (blue) or the accessory power supply lead (red) to the power terminal of the existing antenna (aerial) booster. For details, consult your dealer.
 - A power antenna (aerial) without a relay box cannot be used with this unit.
- Memory hold connection**
 When the yellow power supply lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition switch is turned off.
- Notes on speaker connection**
- Before connecting the speakers, turn the unit off.
 - Use speakers with an impedance of 4 to 8 Ohms, and with adequate peak handling capacities to avoid its damage.
 - Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speaker.
 - Do not connect the ground (earth) lead of this unit to the negative (-) terminal of the speaker.
 - Do not attempt to connect the speakers in parallel.
 - Connect only passive speakers. Connecting active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.
- Warning**
 If speaker and amplifier are not connected correctly, "FAILURE" appears in the display in this case. Make sure the speaker and amplifier are connected correctly.

Warnhinweise

- Dieses Gerät ist ausschließlich für den Betrieb bei 12 V Gleichstrom (negative Erdung) bestimmt.
 - Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht unter einer Schraube oder zwischen beweglichen Teilen wie z. B. in einer Sitzschiene eingeklemmt werden.
 - Schalten Sie, bevor Sie irgendwelche Anschlüsse vornehmen, die Zündung des Fahrzeugs aus, um Kurzschlüsse zu vermeiden.
 - Verbinden Sie das Stromversorgungskabel ④ mit dem Gerät und den Lautsprechern, bevor Sie es mit dem Hilfstromanschluss verbinden.
 - Schließen Sie alle Erdungskabel an einen gemeinsamen Massepunkt an.
 - Aus Sicherheitsgründen müssen alle lösen, nicht angechlossenen Drähte mit Isolierband abgedeckt werden.
- Hinweise zum Stromversorgungskabel (gelb)**
- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereokomponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Sicherungen der einzelnen Komponenten.
 - Wenn kein Autostromkreis eine so hohe Leistung aufweist, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie an.

Teililliste 1

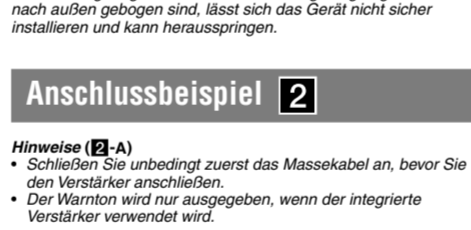
- Die Nummern in der Liste sind dieselben wie im Installationsanleitungsheft.
- Die Halterung ① und die Schutzumrandung ② werden vor dem Ausliefern am Gerät angebracht. Bevor Sie das Gerät montieren, nehmen Sie die Halterung ① mithilfe der Löseschlüssel ③ hinte vom Gerät ab.
- Behalten Sie die Löseschlüssel ③ für den späteren Gebrauch auf. Sie werden z. B. benötigt, wenn Sie das Gerät aus dem Fahrzeug ausbauen wollen.

Vorsicht

Sehen Sie beim Umgang mit der Halterung ① vorsichtig, damit Sie sich nicht die Hände verletzen.

Hinweise
 Bevor Sie das Gerät installieren, vergewissern Sie sich vor dem Installieren, dass die Verriegelungen an beiden Seiten der Halterung ② um 2 mm nach innen gebogen sind. Wenn die Verriegelungen gerade oder nach außen gebogen sind, lässt sich das Gerät nicht sicher installieren und kann herauspringen.

Anschlussbeispiel 2



Anschlussdiagramm 3



Note for the antenna (aerial) connecting
 If your car antenna (aerial) is an ISO (International Organization for Standardization) type, use the supplied adaptor (2) to connect it. First connect the car antenna (aerial) to the supplied adaptor, then connect it to the antenna (aerial) jack of the master unit.

RCA pin cord (not supplied)
AUDIO OUT can be switched SUB or REAR. For details, see the supplied Operating Instructions.

Separate adaptor may be required.

Hinweis zum Anschließen der Antenne
 Wenn Ihre Autantenne der ISO-Norm (International Organization for Standardization) entspricht, schließen Sie sie mithilfe des mitgelieferten Adapters (2) an. Verbinden Sie zuerst die Autantenne mit dem mitgelieferten Adapter und verbinden Sie diesen dann mit der Antennenbuchse des Hauptgeräts.

RCA Pin-Kabel (nicht mitgeliefert)
AUDIO OUT peut être commuté sur SUB ou REAR. Pour obtenir plus de détails, reportez-vous au mode d'emploi.

Un adaptateur séparé peut être nécessaire.

Remarque sur le raccordement de l'antenne
 Si votre antenne de voiture est de type ISO (Organisation Internationale de Normalisation), utilisez l'adaptateur fourni (2) pour la raccorder. Raccordez d'abord l'antenne de voiture à l'adaptateur fourni et, ensuite, à la prise d'antenne de l'appareil principal.

Cordon à broche RCA (non fourni)
AUDIO OUT peut être commuté sur SUB ou REAR. Pour obtenir plus de détails, reportez-vous au mode d'emploi.

Un adaptateur séparé peut être nécessaire.

Nota per il collegamento dell'antenna
 Se l'antenna dell'auto è di tipo ISO (International Organization for Standardization), utilizzare l'adattatore (2) in dotazione per collegarla. Collegare prima l'antenna della macchina all'adattatore in dotazione, quindi collegarla alla presa dell'antenna dell'apparecchio principale.

Cavo a piedini RCA (non in dotazione)
AUDIO OUT può essere impostato su SUB o su REAR. Per ulteriori informazioni, consultare il manuale di istruzioni per l'uso.

Potrebbe essere necessario un adattatore separato.

Opmerking bij de antenne-aansluiting
 Indien uw auto is uitgerust met een antenne van het type ISO (International Organization for Standardization), moet u de aansluiting van de bijgeleverde adapter en vervolgens de antennesstekker op het hoofdtoestel.

Tulpsleutelkabel (niet bijgeleverd)
AUDIO OUT kan worden ingesteld op SUB of REAR. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

Er is mogelijk een afzonderlijke adapter vereist.

Note for the antenna (aerial) connecting
 If your car antenna (aerial) is an ISO (International Organization for Standardization) type, use the supplied adaptor (2) to connect it. First connect the car antenna (aerial) to the supplied adaptor, then connect it to the antenna (aerial) jack of the master unit.

Hinweis zum Anschließen der Antenne
 Wenn Ihre Autantenne der ISO-Norm (International Organization for Standardization) entspricht, schließen Sie sie mithilfe des mitgelieferten Adapters (2) an. Verbinden Sie zuerst die Autantenne mit dem mitgelieferten Adapter und verbinden Sie diesen dann mit der Antennenbuchse des Hauptgeräts.

Remarque sur le raccordement de l'antenne
 Si votre antenne de voiture est de type ISO (Organisation Internationale de Normalisation), utilisez l'adaptateur fourni (2) pour la raccorder. Raccordez d'abord l'antenne de voiture à l'adaptateur fourni et, ensuite, à la prise d'antenne de l'appareil principal.

Nota per il collegamento dell'antenna
 Se l'antenna dell'auto è di tipo ISO (International Organization for Standardization), utilizzare l'adattatore (2) in dotazione per collegarla. Collegare prima l'antenna della macchina all'adattatore in dotazione, quindi collegarla alla presa dell'antenna dell'apparecchio principale.

Opmerking bij de antenne-aansluiting
 Indien uw auto is uitgerust met een antenne van het type ISO (International Organization for Standardization), moet u de aansluiting van de bijgeleverde adapter en vervolgens de antennesstekker op het hoofdtoestel.

Note for the antenna (aerial) connecting
 If your car antenna (aerial) is an ISO (International Organization for Standardization) type, use the supplied adaptor (2) to connect it. First connect the car antenna (aerial) to the supplied adaptor, then connect it to the antenna (aerial) jack of the master unit.

Hinweis zum Anschließen der Antenne
 Wenn Ihre Autantenne der ISO-Norm (International Organization for Standardization) entspricht, schließen Sie sie mithilfe des mitgelieferten Adapters (2) an. Verbinden Sie zuerst die Autantenne mit dem mitgelieferten Adapter und verbinden Sie diesen dann mit der Antennenbuchse des Hauptgeräts.

Remarque sur le raccordement de l'antenne
 Si votre antenne de voiture est de type ISO (Organisation Internationale de Normalisation), utilisez l'adaptateur fourni (2) pour la raccorder. Raccordez d'abord l'antenne de voiture à l'adaptateur fourni et, ensuite, à la prise d'antenne de l'appareil principal.

Nota per il collegamento dell'antenna
 Se l'antenna dell'auto è di tipo ISO (International Organization for Standardization), utilizzare l'adattatore (2) in dotazione per collegarla. Collegare prima l'antenna della macchina all'adattatore in dotazione, quindi collegarla alla presa dell'antenna dell'apparecchio principale.

Opmerking bij de antenne-aansluiting
 Indien uw auto is uitgerust met een antenne van het type ISO (International Organization for Standardization), moet u de aansluiting van de bijgeleverde adapter en vervolgens de antennesstekker op het hoofdtoestel.

Negative polarity positions 2, 4, 6, and 8 have striped leads. An den negati... positions 2, 4, 6, and 8 contain striped leads. Les positions de polarité négative 2, 4, 6, et 8 sont dotées de conducteurs rayés. Le posizioni a polarità negativa 2, 4, 6, e 8 hanno cavi rigati. De posities voor negatieve polariteit (2, 4, 6 en 8) hebben gestreepte kabels.

Note for the antenna (aerial) connecting
 If your car antenna (aerial) is an ISO (International Organization for Standardization) type, use the supplied adaptor (2) to connect it. First connect the car antenna (aerial) to the supplied adaptor, then connect it to the antenna (aerial) jack of the master unit.

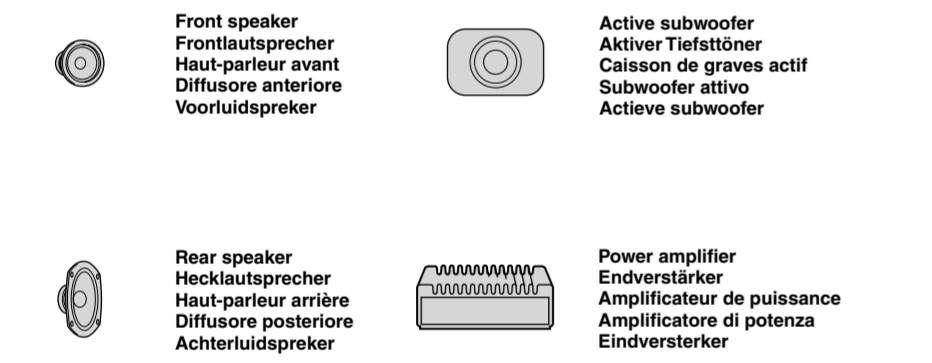
Hinweis zum Anschließen der Antenne
 Wenn Ihre Autantenne der ISO-Norm (International Organization for Standardization) entspricht, schließen Sie sie mithilfe des mitgelieferten Adapters (2) an. Verbinden Sie zuerst die Autantenne mit dem mitgelieferten Adapter und verbinden Sie diesen dann mit der Antennenbuchse des Hauptgeräts.

Remarque sur le raccordement de l'antenne
 Si votre antenne de voiture est de type ISO (Organisation Internationale de Normalisation), utilisez l'adaptateur fourni (2) pour la raccorder. Raccordez d'abord l'antenne de voiture à l'adaptateur fourni et, ensuite, à la prise d'antenne de l'appareil principal.

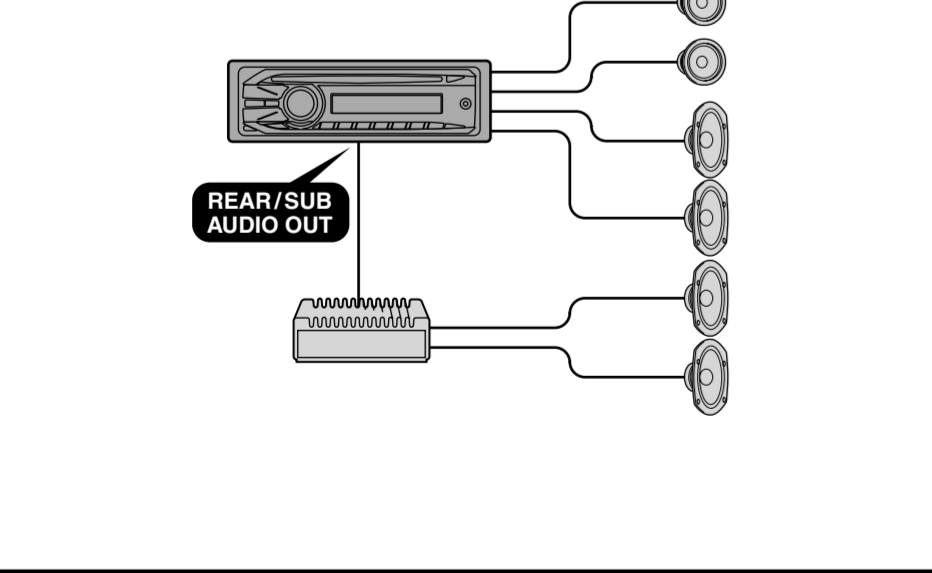
Nota per il collegamento dell'antenna
 Se l'antenna dell'auto è di tipo ISO (International Organization for Standardization), utilizzare l'adattatore (2) in dotazione per collegarla. Collegare prima l'antenna della macchina all'adattatore in dotazione, quindi collegarla alla presa dell'antenna dell'apparecchio principale.

Opmerking bij de antenne-aansluiting
 Indien uw auto is uitgerust met een antenne van het type ISO (International Organization for Standardization), moet u de aansluiting van de bijgeleverde adapter en vervolgens de antennesstekker op het hoofdtoestel.

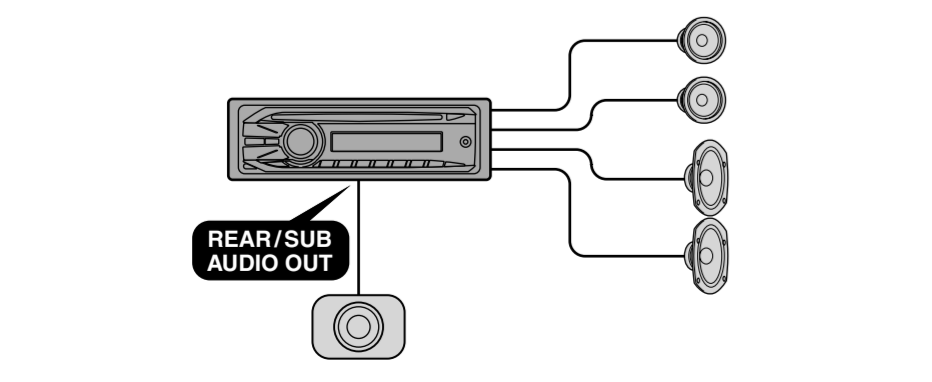
Equipment used in illustrations (not supplied)



2 A



B



1	Purple Violet Violet Paars	+	Speaker, Rear, Right Lautsprecher hinten rechts Haut-parleur, arrière, droit Diffusore, posteriore, destro Luidspreker, achter, rechts	5	White Weiß Blanc Bianco Wit	+	Speaker, Front, Left Lautsprecher vorne links Haut-parleur, avant, gauche Diffusore, anteriore, sinistro Luidspreker, voor, links
2	Gray Grau Gris Grij	-	Speaker, Rear, Right Lautsprecher hinten rechts Haut-parleur, arrière, droit Diffusore, posteriore, destro Luidspreker, achter, rechts	6	Green Grün Vert Verde Groen	-	Speaker, Front, Left Lautsprecher vorne links Haut-parleur, avant, gauche Diffusore, anteriore, sinistro Luidspreker, voor, links
3	Yellow Gelb Jaune Geel	+	Speaker, Front, Right Lautsprecher vorne rechts Haut-parleur, avant, droit Diffusore, anteriore, destro Luidspreker, voor, rechts	7	Black Schwarz Noir Nero Zwart	+	Speaker, Rear, Left Lautsprecher hinten links Haut-parleur, arrière, gauche Diffusore, posteriore, sinistro Luidspreker, achter, links
4	Blue Blau Bleu Blu	-	Speaker, Front, Right Lautsprecher vorne rechts Haut-parleur, avant, droit Diffusore, anteriore, destro Luidspreker, voor, rechts	8		-	Speaker, Rear, Left Lautsprecher hinten links Haut-parleur, arrière, gauche Diffusore, posteriore, sinistro Luidspreker, achter, links

Negative polarity positions 2, 4, 6, and 8 have striped leads. An den negati... positions 2, 4, 6, and 8 contain striped leads. Les positions de polarité négative 2, 4, 6, et 8 sont dotées de conducteurs rayés. Le posizioni a polarità negativa 2, 4, 6, e 8 hanno cavi rigati. De posities voor negatieve polariteit (2, 4, 6 en 8) hebben gestreepte kabels.

Onderdelenlijst 1

- De nummers in de afbeelding verwijzen naar die in de montage-aanwijzingen.
- De beugel ① en de beschermende rand ② worden bevestigd op het apparaat voordat dit wordt verzonden. Voordat u het apparaat plaatst, moet u de ontgrendelingsleutel(s) ③ gebruiken om de beugel ① te verwijderen van het apparaat. Zie "De beschermende rand en de beugel verwijderen (1)" aan de achterzijde van dit vel voor meer informatie.
- Behouden de ontgrendelingsleutel(s) ③ voor toekomstig gebruik omdat u deze ook nodig hebt om het apparaat uit de auto te verwijderen.

Let op

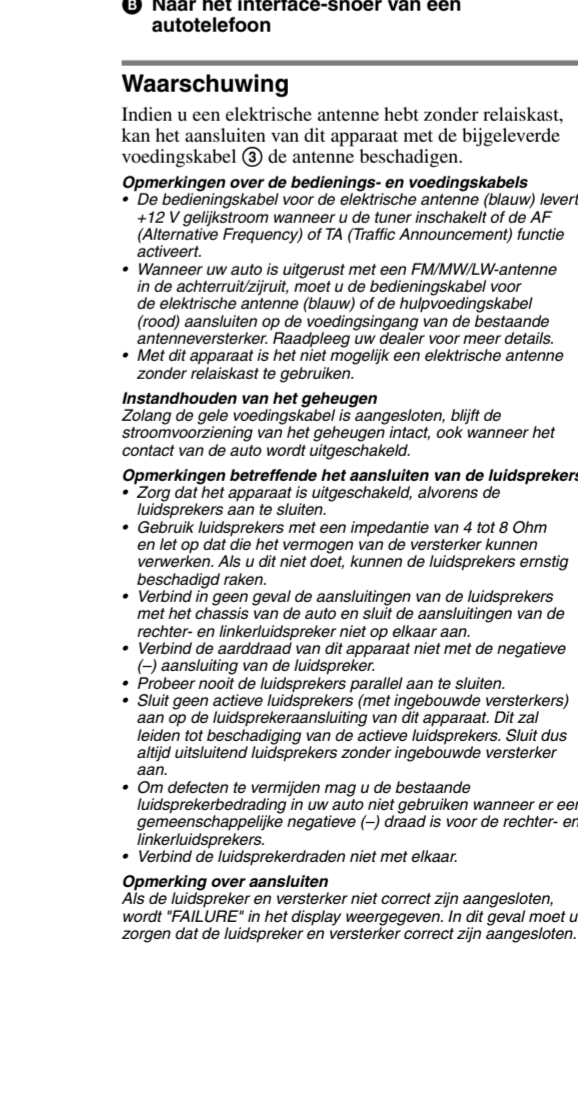
- Houd de beugel ① voorzichtig vast zodat u uw vingers niet verwondt.

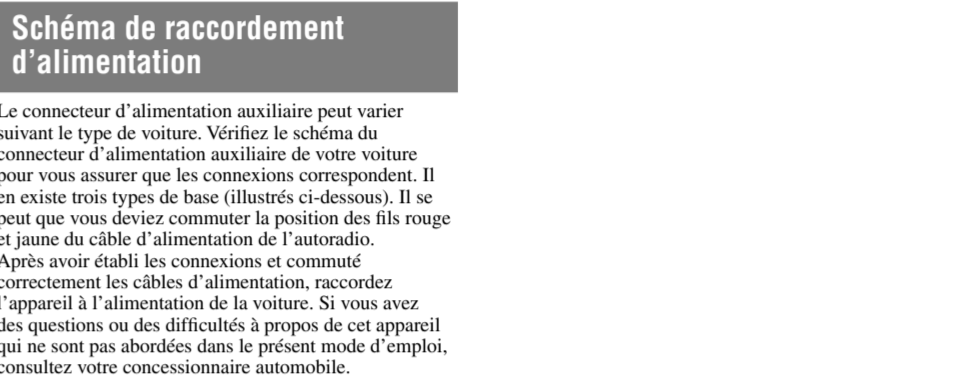
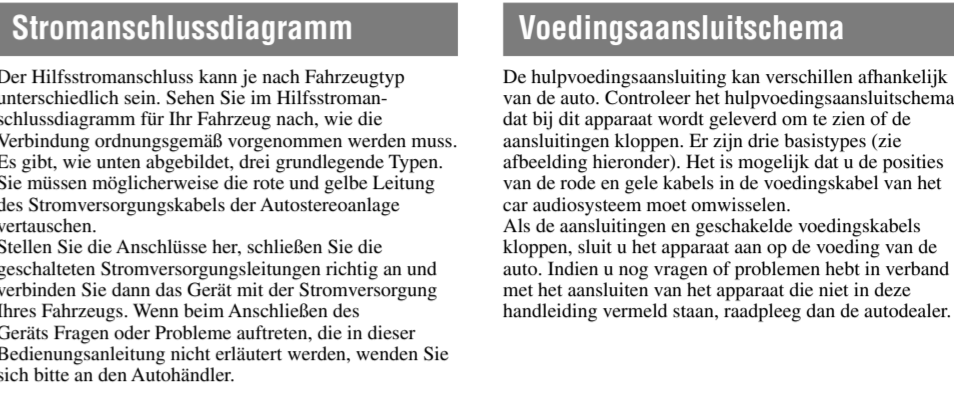
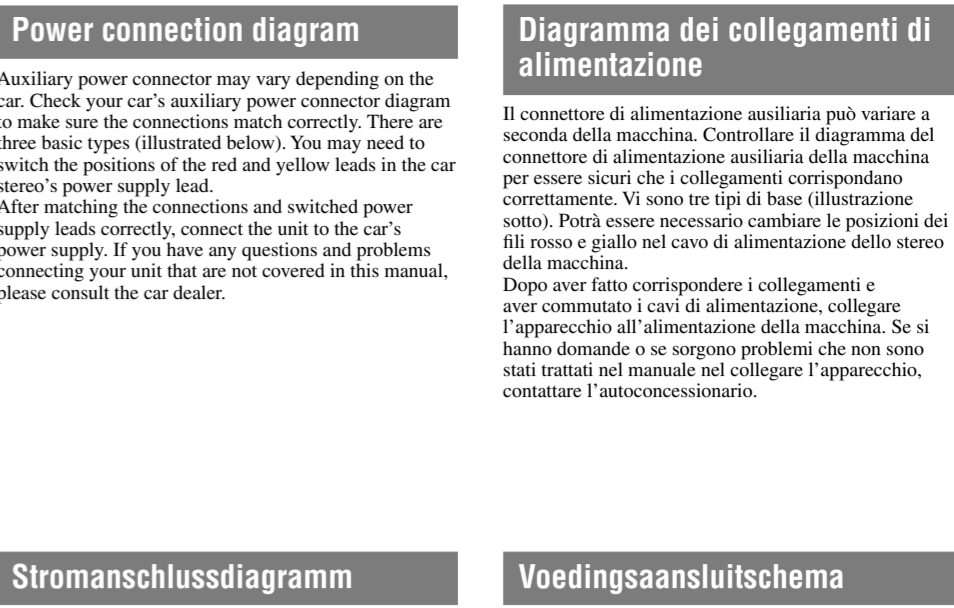
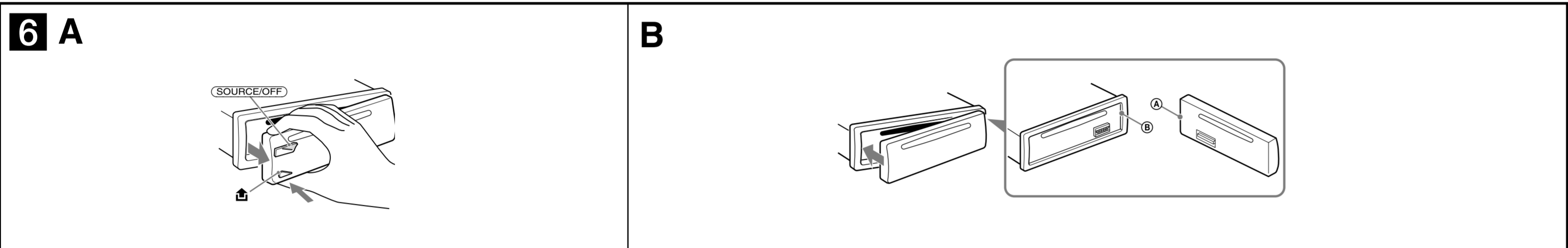
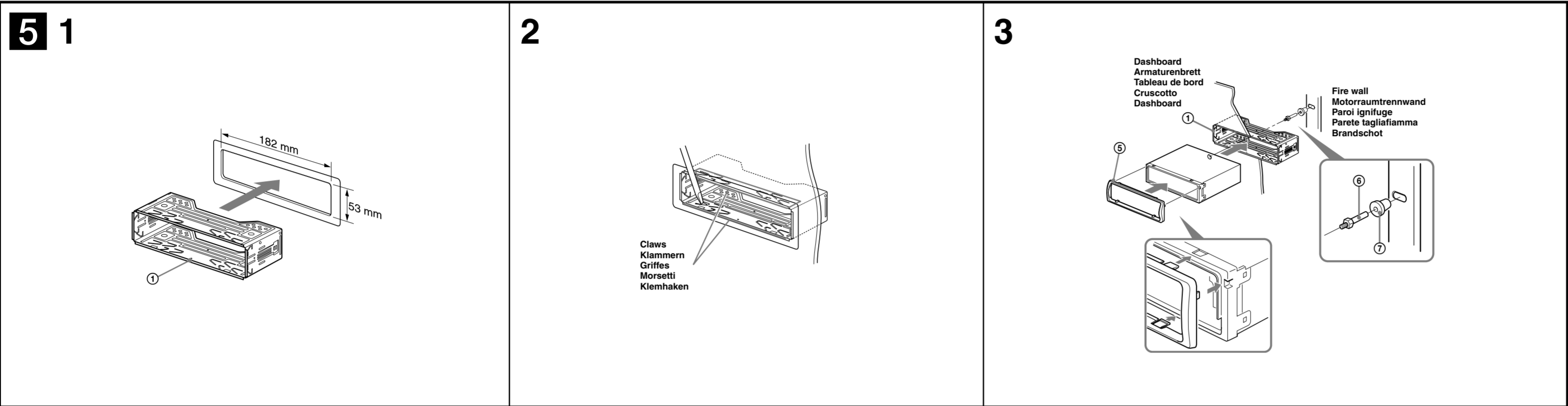
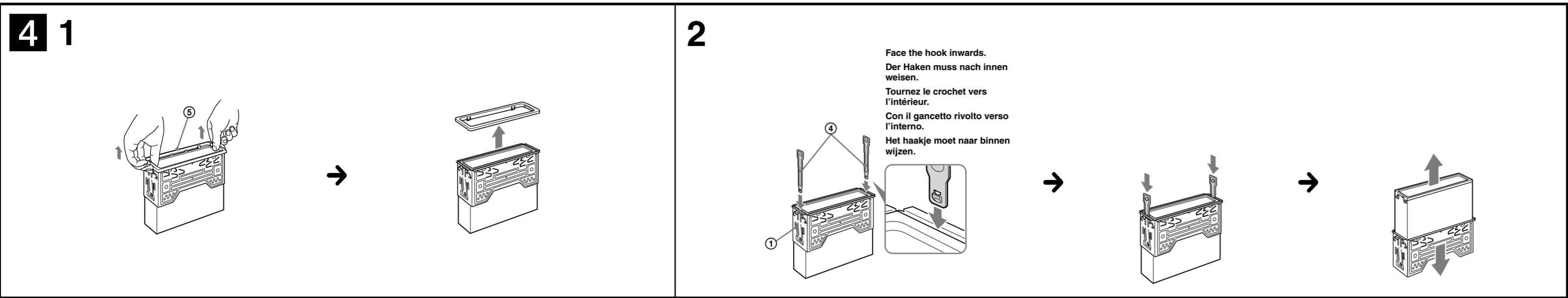


Voorbeeldaansluitingen 2



Aansluitschema 3





Precautions

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt, excessive vibration, or high temperature, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.

Mounting angle adjustment

Adjust the mounting angle to less than 45°.

Removing the protection collar and the bracket

Before installing the unit, remove the protection collar (3) and the bracket (4) from the unit.

- Remove the protection collar (3).
Pinch both edges of the protection collar (3), then pull it out.
- Remove the bracket (4).
Insert both release keys (5) together between the unit and the bracket (4) until they click.
Pull down the bracket (4), then pull up the unit to separate.

Mounting example

Installation in the dashboard

- Notes:*
- Bend these claws outward for a tight fit, if necessary (8-2).
 - Make sure that the 4 catches on the protection collar (3) are properly engaged in the slots of the unit (8-3).

How to detach and attach the front panel

Before installing the unit, detach the front panel.

6-A To detach

Before detaching the front panel, be sure to press and hold (SOURCE/OFF). Press (A), and pull it off towards you.

6-B To attach

Engage part (B) of the front panel with part (C) of the unit, as illustrated, and push the left side into position until it clicks.

Warning if your car's ignition has no ACC position

Be sure to set the Auto Off function. For details, see the supplied Operating Instructions.
The unit will shut off completely and automatically in the set time after the unit is turned off, which prevents battery drain.
If you do not set the Auto Off function, press and hold (SOURCE/OFF) until the display disappears each time you turn the ignition off.

Sicherheitshinweise

- Wählen Sie den Einbaort sorgfältig so aus, dass das Gerät beim Fahren nicht hinderlich ist.
- Basen Sie das Gerät so ein, dass es keinen hohen Temperaturen (keinem direkten Sonnenlicht, keiner Warmluft von der Heizung), keinem Staub, keinem Schmutz und keinen starken Vibrationen ausgesetzt ist.
- Für eine sichere Befestigung verwenden Sie stets die mitgelieferten Montageteile.

Hinweis zum Montagewinkel

Das Gerät sollte in einem Winkel von weniger als 45° montiert werden.

Abnehmen der Schutzumrandung und der Halterung

Nehmen Sie vor dem Installieren des Geräts die Schutzumrandung (3) und die Halterung (4) vom Gerät ab.

- Entfernen Sie die Schutzumrandung (3).**
Fassen Sie die Schutzumrandung (3) mit den Fingern an den Seitenkanten und ziehen Sie sie heraus.
- Entfernen Sie die Halterung (4).**
Führen Sie beide Löschklüssel (5) zwischen dem Gerät und der Halterung (4) ein, bis sie mit einem Klicken einrasten.
Ziehen Sie die Halterung (4) nach unten und das Gerät nach oben, um die beiden zu trennen.

Montagebeispiel

Installation im Armaturenbrett

- Hinweise:*
- Falls erforderlich, biegen Sie diese Klammern für einen sicheren Halt nach außen (8-2).
 - Achten Sie darauf, die 4 Verriegelungen an der Schutzumrandung (3) korrekt in die Aussparungen am Gerät einzusetzen (8-3).

Abnehmen und Anbringen der Frontplatte

Nehmen Sie die Frontplatte vor dem Einbau des Geräts ab.

6-A Abnehmen

Halten Sie vor dem Abnehmen der Frontplatte unbedingt (SOURCE/OFF) gedrückt. Drücken Sie (A) und ziehen Sie sie auf sich zu heraus.

6-B Anbringen

Setzen Sie Teil (B) der Frontplatte wie in der Abbildung dargestellt an Teil (C) des Geräts an und drücken Sie die linke Seite der Frontplatte an, bis sie mit einem Klicken einrastet.

Warnhinweis, wenn die Zündung Ihres Fahrzeugs nicht über eine Zubehörposition (ACC oder I) verfügt

Aktivieren Sie unbedingt die Abschaltautomatik. Näheres dazu finden Sie in der mitgelieferten Bedienungsanleitung.
Nach dem Ausschalten wird das Gerät dann nach der voreingestellten Zeit automatisch vollständig abgeschaltet, so dass der Autobatterie kein Strom mehr entzogen wird.
Wenn Sie die Abschaltautomatik nicht aktivieren, müssen Sie jedes Mal, wenn Sie die Zündung ausschalten, die Taste (SOURCE/OFF) gedrückt halten, bis die Anzeige ausgeblendet wird.

Précautions

- Choisir soigneusement l'emplacement de l'installation afin que l'appareil ne gêne pas la conduite normale du véhicule.
- Éviter d'installer l'appareil dans un endroit exposé à de la poussière, de la saleté, des vibrations violentes ou à des températures élevées, comme en plein soleil ou à proximité d'un conduit de chauffage.
- Pour garantir un montage sûr, n'utiliser que le matériel fourni.

Réglage de l'angle de montage

Ajuster l'inclinaison à un angle inférieur à 45°.

Retrait du tour de protection et du support

Avant d'installer l'appareil, retirez le tour de protection (3) et le support (4) de l'appareil.

- Enlevez le tour de protection (3).**
Saisissez les deux bords du tour de protection (3), puis tirez pour extraire l'appareil.
- Retirez le support (4).**
Insérez les deux clés de déblocage (5) simultanément entre l'appareil et le support (4) jusqu'au dé clic indiquant qu'elles sont en place.
Tirez le support (4) vers le bas, puis tirez l'appareil vers le haut pour les séparer.

Exemple de montage

Installation dans le tableau de bord

- Remarques:*
- Piez ces griffes vers l'extérieur pour assurer une prise correcte si nécessaire (8-2).
 - Assurez-vous que les 4 loquets du tour de protection (3) sont correctement insérés dans les fentes de l'appareil (8-3).

Retrait et fixation de la façade

Avant d'installer l'appareil, retirez la façade.

6-A Pour la retirer

Avant de retirer la façade, veillez à appuyer sur la touche (SOURCE/OFF) et à la maintenir enfoncée. Appuyez sur (A), puis sortez la façade en tirant vers vous.

6-B Pour la fixer

Fixez la partie (B) de la façade sur la partie (C) de l'appareil, comme indiqué sur l'illustration, puis appuyez sur le côté gauche jusqu'au clic.

Avertissement au cas où le contact de votre voiture ne dispose pas d'une position ACC

Veillez à régler la fonction de mise hors tension automatique. Pour obtenir davantage d'informations, reportez-vous au mode d'emploi fourni.
L'appareil s'éteint complètement et automatiquement après le laps de temps choisi une fois l'appareil mis hors tension afin d'éviter que la batterie ne se décharge.
Si vous ne réglez pas la fonction de mise hors tension automatique, appuyez sur la touche (SOURCE/OFF) et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que l'affichage disparaisse à chaque fois que vous coupez le contact.

Attenti se impostare la funzione di spegnimento automatico. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alle istruzioni per l'uso in dotazione.
L'apparecchio si spegne completamente e automaticamente all'ora impostata dopo che è stato disattivato, onde evitare che la batteria si scarichi.
Se la funzione di spegnimento automatico non è stata impostata, ogni volta che il motorino viene spento tenete premuto (SOURCE/OFF) finché il display non viene disattivato.

Precauzioni

- Scegliere con attenzione la posizione per l'installazione in modo che l'apparecchio non interferisca con le operazioni di guida del conducente.
- Evitare di installare l'apparecchio dove sia soggetto ad alte temperature, come alla luce solare diretta o al getto di aria calda dell'impianto di riscaldamento, o dove possa essere soggetto a polvere, sporcio e vibrazioni eccessive.
- Usare solo il materiale di montaggio in dotazione per un'installazione stabile e sicura.

Regolazione dell'angolo di montaggio

Regolare l'angolo di montaggio in modo che sia inferiore a 45°.

Rimozione della staffa e della cornice protettiva

Prima di installare l'apparecchio, rimuovere la cornice protettiva (3) e la staffa (4) dall'apparecchio.

- Rimuovere la cornice protettiva (3).**
Afferrare la cornice di protezione (3) dai bordi laterali, quindi estrarla.
- Rimuovere la staffa (4).**
Inserire contemporaneamente entrambe le chiavette di rilascio (5) tra l'apparecchio e la staffa (4) fino a che non scattino in posizione.
Estrarre la staffa (4), quindi sollevare l'apparecchio per rimuoverlo.

Esempio di montaggio

Installazione nel cruscotto

- Note:*
- Piegare verso l'esterno questi morsetti per un'installazione più sicura, se necessario (8-2).
 - Assicurarsi che i 4 fermi sulla cornice protettiva (3) siano correttamente inseriti negli alloggiamenti dell'apparecchio (8-3).

Come rimuovere e reinserire il pannello anteriore

Prima di installare l'apparecchio rimuovere il pannello anteriore.

6-A Per rimuoverlo
Prima di rimuovere il pannello anteriore, assicurarsi di tenere premuto (SOURCE/OFF). Premere (A), quindi tirare verso di sé il pannello anteriore.

6-B Per reinserirlo
Applicare la parte (B) del pannello anteriore alla parte (C) dell'apparecchio come mostrato nell'illustrazione e premere il lato sinistro fino a sentire uno scatto.

Avvertenza relativa all'installazione su un'auto sprovvista della posizione ACC (accessoria) sul bloccetto di accensione

Accertarsi di impostare la funzione di spegnimento automatico. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alle istruzioni per l'uso in dotazione.
L'apparecchio si spegne completamente e automaticamente all'ora impostata dopo che è stato disattivato, onde evitare che la batteria si scarichi.
Se la funzione di spegnimento automatico non è stata impostata, ogni volta che il motorino viene spento tenete premuto (SOURCE/OFF) finché il display non viene disattivato.

Voorzorgsmaatregelen

- Kies de installatieplaats zorgvuldig zodat het apparaat de bestuurder niet hindert tijdens het rijden.
- Installeer het apparaat niet op plaatsen waar het blootgesteld wordt aan hoge temperaturen, bv. in direct zonlicht of bij de warme luchtstroom van de autoverwarming, aan sterke trillingen, of waar het in contact komt met veel stof of vuil.
- Gebruik voor het veilig en stevig monteren van het apparaat uitsluitend de bijgeleverde montageonderdelen.

Maximale montagehoek

Installeer het apparaat nooit onder een hoek van meer dan 45° met het horizontale vlak.

De beschermende rand en de beugel verwijderen

Voordat u het apparaat gaat installeren, moet u de beschermende rand (3) en de beugel (4) verwijderen van het apparaat.

- Verwijder de beschermende rand (3).**
Druk beide zijden van de beschermende rand (3) in en trek de rand naar u toe.
- Verwijder de beugel (4).**
Plaats de ontgrendelingsleutels (5) tussen het apparaat en de beugel (4) tot deze vastklikken.
Trek de beugel (4) omhoog en trek het apparaat omhoog om deze van elkaar te scheiden.

Montagevoorbeeld

Montage in het dashboard

- Opmerkingen:*
- Indien nodig kunt u deze klemhaken omhoog voor een stevige bevestiging (8-2).
 - De 4 grepen op de beschermende rand (3) moeten goed in de sleuven van het apparaat zijn geplaatst (8-3).

Het voorpaneel verwijderen en bevestigen

Verwijder, alvorens met het installeren te beginnen, het afneembare voorpaneel.

6-A Verwijderen
Voordat u het voorpaneel verwijdert, moet u (SOURCE/OFF) ingedrukt houden. Druk op (A) en trek het voorpaneel naar u toe.

6-B Bevestigen
Breng deel (B) van het voorpaneel aan op deel (C) van het apparaat zoals afgebeeld en druk op de linkerkant tot deze vastklikt.

Waarschuwing als het contactslot van de auto geen ACC-positie heeft

Zorg ervoor dat u de functie voor automatisch uitschakelen instelt. Raadpleeg de bijgeleverde gebruiksaanwijzing voor meer informatie.
Het apparaat wordt na de ingestelde tijd automatisch volledig uitgeschakeld nadat het apparaat is uitgeschakeld. Zo wordt voorkomen dat de accu leegloopt.
Als u de functie voor automatisch uitschakelen niet instelt, moet u (SOURCE/OFF) ingedrukt houden tot het display verdwijnt telkens wanneer u het contact uitschakelt.

